

DISPOSIZIONI URGENTI IN MATERIA DI COMMISSARI STRAORDINARI E CONCESSIONI

Legge 8 maggio 2026, n. 71

Titolo

Conversione in legge, con modificazioni, del *decreto-legge 11 marzo 2026, n. 32*, recante disposizioni urgenti in materia di commissari straordinari e concessioni.

Materie

Ambiente – Commissario straordinario - Concessioni

Principali previsioni

- Per il 2026 è autorizzata una spesa di 600.000 euro destinata alla progettazione della circumvallazione di San Vito dei Normanni (provincia di Brindisi) [art. 1, co. 10-bis].
- Per l'affidamento della concessione autostradale A22 Brennero-Modena, l'invito a presentare l'offerta finale nella procedura di affidamento deve essere corredato, oltre che dal progetto di fattibilità tecnico-economica, anche dallo schema di convenzione predisposto dall'ente concedente, da sottoporre all'approvazione del CIPESS previo parere dell'Autorità di regolazione dei trasporti e sentito il NARS [art. 2-bis].
- L'amministratore delegato di ANAS S.p.A. è nominato Commissario straordinario per alcuni interventi sulla rete stradale nazionale, indicati nel nuovo Allegato 2-bis [art. 4, co. 2-bis].
- Il collegamento tra Paderno d'Adda e Calusco d'Adda (Lombardia) dev'essere assicurato mediante la realizzazione di un nuovo ponte [art. 4, co. 2-ter].
- Con riferimento agli interventi PNRR relativi alle Case della Comunità, agli Ospedali di Comunità e alla digitalizzazione del Servizio sanitario nazionale, viene stabilito che l'autorizzazione all'esercizio e l'accreditamento si intendono rilasciati contestualmente alla presentazione dell'istanza, con successiva verifica dei requisiti entro 12 mesi [art. 6-bis].
- Il termine per l'adozione delle linee guida in materia di sicurezza dei ponti è prorogato dal 30 giugno al 30 settembre 2026 [art. 8-bis].
- Viene autorizzato un ulteriore finanziamento di 163 milioni di euro per gli anni 2027 e 2028, destinato al completamento della fase A della Diga foranea di Genova [art. 9, co. 5-quinquies].
- Il Presidente del Consiglio dei ministri è autorizzato a definire con proprio decreto quali interventi di sviluppo, potenziamento o modifica dei gasdotti di importazione

dall'estero abbiano carattere strategico; per tali interventi gli eventuali ulteriori obblighi compensativi sono considerati assolti qualora l'autorità competente per la VIA accerti il non incremento dell'impatto ambientale rispetto alle opere già esistenti [art. 9-bis].

Iniziativa

Governativa

Lecture e testi

I lettura

S.1832

C.2910

Durata dell'esame parlamentare

Dal 11 marzo 2026 al 7 maggio 2026

(1 mese e 26 giorni)

Ulteriori profili d'interesse

La legge è prevalentemente incentrata su infrastrutture strategiche e opere pubbliche, e il suo contenuto presenta alcuni profili di eterogeneità rispetto al titolo. Esemplificando, l'art. 1, co. 10-bis, pur riguardando un'infrastruttura viaria, effettua uno stanziamento puntuale per un'opera specifica, non direttamente collegato né alla disciplina dei commissari straordinari né a quella delle concessioni. L'art. 6-bis riguarda la semplificazione amministrativa nel settore sanitario e l'attuazione del PNRR, con un nesso solo indiretto con la materia dei commissariamenti o delle concessioni.

A cura di Chiara Sagone

Assegnista di ricerca in Diritto costituzionale - Università di Catania